

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Rabu, 17 Februari 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Rabu, 17 Februari 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie/Wenty (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. 2018-2019, PLN OPERASIKAN TAMBAHAN TRANSMISI 500 KV
2. PEMERINTAH GANDENG SWASTA BANGUN JALAN TOL SERANG-PANIMBANG
3. MENHUB JAJAKI RENCANA PENERBANGAN LANGSUNG INDIA-INDONESIA
4. BISNIS LISTRIK DORONG INVESTASI GEOTHERMAL
5. PROYEK INFRASTRUCTURE KOTA BOGOR SIAP DILELANG
6. SATU KAPAL PESANAN TEMAS LINES SUDAH SIAP BEROPERASI
7. INVESTOR KORSEL MINAT KEMBANGKAN PLTS DI KABUPATEN EMPATLAWANG
8. PEMBANGUNAN PEJATEN PARK SEGERA RAMPUNG
9. PELNI BERENCANA SEWA TIGA KAPAL KONTAINER
10. GARUDA SIAP TERBANG DARI PONDOK CABE
11. TEMPURAN EMAS EKSPANSIF GARAP ANGKITAN TOL LAUT
12. TOTAL UPDATE TENDER RABU, 17 FEBRUARI 2016 SEBANYAK 513 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

[KATEGORI : ELECTRICITY]

1. 2018-2019, PLN OPERASIKAN TAMBAHAN TRANSMISI 500 KV

JAKARTA - PT PLN (Persero) terus memperkuat sistem kelistrikan di Jawa-Bali. Selain terus meningkatkan kapasitas pembangkit listrik, perseroan juga menambah transmisi 500 kilovolt (kV) untuk kehandalan pasokan.

Direktur Bisnis Regional Jawa Bagian Tengah Nasri Sebayang mengatakan, tambahan transmisi 500 kV ini direncanakan bakal sepanjang 500 kilometer (km) yang membentang di Pulau Jawa. Tambahan transmisi ini sangat krusial untuk menyalurkan pasokan setrum dari pembangkit listrik baru yang akan beroperasi di Jawa-Bali.

"Ini (transmisi) untuk menyerap daya-daya semua pembangkit listrik baru di Jawa, seperti PLTU Batang, PLTU Tanjung Jati, PLTU Indramayu, dan PLTU Cirebon," ujarnya, belum lama ini.

Menurut Nasri, pembangunan transmisi 500 kV pada sistem kelistrikan Jawa-Bali ini telah bergulir. Sebagian ruas transmisi telah ditugaskan kepada kontraktor untuk dikerjakan, yakni transmisi yang terbentang dari PLTU Adipala hingga Ungaran, Semarang. Sementara sebagian lagi belum diberikan pengerjaannya ke kontraktor.

Pendanaan proyek, lanjutnya, sepenuhnya ditanggung oleh perseroan. Pendanaan perusahaan sendiri sebagian diperoleh dari dana pinjaman (*loan*), salah satunya dari Japan International Cooperation Agency (JICA). Transmisi 500 kV ini ditargetkan selesai bersamaan dengan proyek pembangkit listrik. "Target selesai 2018-2019, jadi bertahap," ujar dia.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Sebelumnya perseroan pernah menyebutkan bahwa transmisi 500 kV ini akan membentang dari Ungaran ke Batang, menyambung ke Cirebon, Indramayu, hingga Cibatu, Jawa Barat Kabel transmisi 500 kV ini direncanakan bisa mengangkut listrik sekitar 7.200 megawatt (MW) dari pembangkit-pembangkit yang beroperasi pada 2018 nanti. Nilai investasinya diproyeksikan sekitar US\$600 juta.

Selain transmisi yang tengah dibangun, PLN baru saja mengoperasikan dua ruas transmisi baru di Jawa-Bali. Kedua transmisi ini adalah Saluran Udara Tegangan Ekstra Tinggi (SUTET) 500 kV PLTU Cilacap hingga Desa Karang Kandri, Cilacap serta SUTET Adipala 500 kV dari PLTU Unit-2 Jawa Tengah Adipala hingga Gardu Induk tegangan Ekstra Tinggi (GITET) New Rawalo, Kesugihan, Jawa Tengah. Kedua transmisi ini mampu menyalurkan setrum masing-masing 600 MW dan 2.400 MW.

Transmisi Adipala sepanjang 14 km lebih dulu beroperasi penuh pada 20 Januari lalu. "Sementara sirkit pertama SUTET PLTU Cilacap-Karang Kandri beroperasi pada akhir pekan lalu," kata Senior Manajer Public Relation PLN Agung Murdifi. Sirkit kedua SUTET PLTU Cilacap-Karang Kandri masih dalam tahap pebangunan dan diperkirakan akan beroperasi pada Maret 2016 mendatang.

Selain merampungkan sirkit pertama Transmisi PLTU Cilacap-Karang Kandri, PLN juga telah mengoperasikan *up-rating trafo* yang semula berkapasitas 30 Mega Volt Ampere (MVA) menjadi 60 MVA di beberapa Gardu Induk (GI), seperti GI Sragen, GI Secang/Magelang, GI Pandean Lamper/Semarang, dan GI Beringin/Salatiga. Dengan penambahan daya *trafo* yang mencapai 120MVA tersebut, pelanggan dapat menikmati listrik yang lebih handal.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Selanjutnya dalam waktu dekat, PLN juga akan segera mengoperasikan SUTET Cila yang menghubungkan antara PLTU Cilacap Ekspansi 610 MW dengan Adipala yang saat ini pengerjaannya sudah hampir rampung. Sesuai dengan rencana awal, SUTET akan dibangun sepanjang 4 km dan terdiri atas 12 tower.

Pertumbuhan kebutuhan listrik di Jawa-Bali diprediksi akan terus meningkat. Pada 2014, tercatat jumlah pelanggan PLN di Jawa dan Bali mencapai 37.044.645 pelanggan. Sedangkan pada 2015, jumlah pelanggan meningkat menjadi 39.469.948 pelanggan.

Beban puncak di Jawa-Bali juga telah mencapai 24.258 MW. Beban tertinggi ini terjadi pada 5 November 2015 lalu pada pukul 18.00 WIB. Angka ini mengalahkan rekor beban puncak yang terjadi sehari sebelumnya, yaitu sebesar 24.058 MW pada 4 November 2015 pukul 18.00 WIB.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

2. PEMERINTAH GANDENG SWASTA BANGUN JALAN TOL SERANG-PANIMBANG

SERANG - Pembangunan jalan tol Serang-Panimbang sepanjang 83 kilometer direncanakan menggunakan dana patungan antara pemerintah dengan pihak swasta.

"Kalau model tender dengan undang swasta murni, tidak akan ada yang minat. Kita rencananya ada pemhagian 40% pemerintah, 60% swasta. Tapi masih harus minta izin Kementerian Keuangan (Kemkeu)," kata anggota Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT), Bambang Eko, saat ditemui di Anyer, Kabupaten Serang, Banten.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Bambang menjelaskan, pembangunan jalan tol Serang-Panimbang yang akan terhubung dengan jalan tol Tangerang-Merak ini, sedang dimatangkan proses lelang pengerjaannya.

"Model tender juga sedang dievaluasi. Kita sudah mengembangkan model-model, apakah perlu dukungan pemerintah atau tidak," ujarnya.

Sementara itu, Direktur Teknik dan Operasi PT. Marga Mandala Sakti (MMS), Sunarto Sastrowiyoto mengatakan, akses jalan tol Serang-Panimbang ke depan sangat penting guna mobilitas masyarakat menuju daerah wisata di wilayah Banten Selatan, terutama ke Kawasan Ekonomi Khusus (KKK) Tanjung Lesung yang berlokasi di Kabupaten Pandeglang, Banten.

"Jalan tol merupakan alternatif prasarana transportasi darat yang dibangun untuk melengkapi sistem jaringan jalan dan sebagai upaya untuk mengurangi kemacetan lalu lintas," kata Sunarto Sastrowiyoto.

Menurutnya, jika mobilitas kendaraan semakin tinggi, maka diyakini akan menimbulkan efek domino naiknya perekonomian masyarakat sekitar kawasan industri dan pariwisata.

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

3. MENHUB JAJAKI RENCANA PENERBANGAN LANGSUNG INDIA-INDONESIA

JAKARTA - Menteri Perhubungan Ignasius Jonan menjajaki kerja sama Indonesia dan India di bidang ekonomi dan transportasi. Salah satunya poin kerja sama yang ditawarkan adalah membuka penerbangan langsung dari Indonesia ke India dan sebaliknya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Penjajakan dilakukan Jonan di sela acara "Make In India Week" (MIIW) 2016 yang berlangsung sejak 12-17 Februari 2016, hari ini di Mumbai, India.

Ignasius Jonan selaku utusan khusus Presiden Joko Widodo dalam lawatannya ke Mumbai menyempatkan bertemu dengan Menteri Penerbangan Sipil India R.N. Choubey.

Pada pertemuan itu, Menhub mempromosikan sejumlah kota di Indonesia untuk dijadikan destinasi penerbangan langsung dari India. Kota-kota tersebut adalah Jakarta, Medan, Surabaya, dan Denpasar.

Sebaliknya, Jonan memetakan sejumlah kota di India yang cocok dijadikan destinasi penerbangan dari Indonesia, antara lain New Delhi, Mumbai, Chennai, dan Kolkata.

Menurut Jonan, selama ini layanan penerbangan Indonesia-India harus singgah terlebih dahulu di Bandara Changi, Singapura atau Bandara Internasional Kuala Lumpur (KLIA), Malaysia.

"Dengan besarnya potensi jumlah penumpang dari India ke Indonesia dan sebaliknya, penerbangan langsung kedua negara dapat mendongkrak arus kunjungan turis ke Tanah Air," jelas Jonan melalui keterangan tertulis, Selasa (16/2) kemarin.

Jonan menilai kerja sama resiprokal dapat dijalin maskapai Indonesia dan India terkait jumlah slot penerbangan, bukan pada waktu operasinya.

Hal ini tersebut, lanjut dia, dimaksudkan agar pihak manapun yang telah siap dapat langsung memulai operasinya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Dengan model kerja sama demikian, tidak perlu menunggu pihak lainnya siap," ujar Jonan.

Selain itu, Jonan juga melakukan pertemuan dengan manajemen perusahaan kereta api India untuk menjajaki peluang kerja sama di bidang perkeretaapian.

Sementara pada pertemuan eksklusif dengan sekitar 20 tokoh bisnis India, Jonan menjelaskan bahwa tantangan pemerintah Indonesia saat ini adalah mengembangkan infrastruktur transportasi yang merata antara kawasan Barat Indonesia dan kawasan Timur Indonesia, selain itu juga pengembangan infrastruktur di wilayah perbatasan dan terpencil.

Untuk menjawab tantangan ini, Jonan mengatakan pemerintah telah menyusun program strategis untuk mengembangkan dan memodernisasi infrastruktur yang akan segera diimplementasikan di tahun 2016.

Karena itu, Menhub meyakinkan peserta bahwa program strategis tersebut dapat menawarkan kesempatan bagi para investor untuk turut berperan dalam pengembangan infrastruktur Indonesia.

[KATEGORI : GEOTHERMAL]

4. BISNIS LISTRIK DORONG INVESTASI

GEOTHERMAL

JAKARTA - Kesepakatan jual beli uap dan listrik panas bumi (*geothermal*) antara PT Pertamina (Persero) dan PT PLN (Persero) menjadi momentum penting untuk mendorong investasi *geothermal*. Selain itu, ini mewujudkan target pembangunan proyek pembangkit listrik 35.000 megawatt (MW) yang 25% di antaranya akan berasal dari energi baru terbarukan, termasuk panas bumi.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

"Penandatanganan perjanjian jual beli uap dan listrik panas bumi antara Pertamina dan PLN menunjukkan kepada internasional bahwa adanya kesungguhan pemerintah, terutama off taker PLN dalam pengembangan *geothermal*," ujar Ketua Asosiasi Panas Bumi Abadi Poernomo, di Jakarta.

Kesepakatan jual beli uap dan listrik panas bumi (*geothermal*) antara PT Pertamina *Geothermal* Energy (PGE) dan PT Indonesia Power serta PT PLN (Persero) ditandatangani pada Kamis (11/2) pekan lalu. Kesepakatan tersebut berupa kontrak baru dan amendemen Perjanjian Jual Beli Uap (PJBUI) dan Perjanjian Jual Beli Listrik (PJBL) panas bumi.

Kesepakatan kontrak baru dan amendemen kontrak mencakup dua pembangkit listrik panas bumi (PLTP) yang dioperasikan PGE, yakni PLTP Lahedong dan PLTP Kamojang. Amendemen PJBUI untuk suplai uap panas bumi mencakup PLTP Lahedong Unit 1 hingga Unit 4 yang masing-masing berkapasitas 20 MW.

Selain itu, dilakukan amendemen PJBL panas bumi untuk PLTP Kamojang Unit 4 berkapasitas 60 MW dan Kamojang Unit 5 berkapasitas 35 MW. Untuk kontrak baru, PGE dan Indonesia Power untuk PJBUI suplai uap PLTP Kamojang Unit 1 berkapasitas 30 MW, Kamojang Unit 2 berkapasitas 55 MW, dan Kamojang Unit 3 berkapasitas 55 MW.

Pertamina juga menjalin kesepakatan dengan Badan Pengkajian dan Penerapan Teknologi (BPPT) dalam mengembangkan dan melakukan riset PLTP Binary Cycle di Lapangan *Geothermal* Lahedong, Sulawesi Utara, serta membangun dan melakukan penelitian pembangkit listrik skala kecil dengan kapasitas 3 MW di Lapangan *Geothermal* Kamojang.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Menurut Abadi, pengembangan *geothermal* memerlukan investasi sangat besar sehingga diperlukan kepastian regulasi, *off taker*, dan kesepakatan perjanjian jual beli untuk mendapatkan pendanaan.

"Kesepakatan yang ditanda-tangani kemarin itu juga akan memacu Pertamina melalui PT Pertamina *Geothermal* Energy untuk terus mengembangkan wilayah kerja panas bumi (WKP) yang dikelola," katanya.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

5. PROYEK INFRASTRUCTURE KOTA BOGOR SIAP DILELANG

BOGOR - Sejumlah kegiatan pembangunan infrastruktur yang menyerap anggaran besar tahun 2016 di Kota Bogor siap dilelangkan. Proyek infrastruktur prioritas ini akan menyerap anggaran hingga Rp300 miliar. Beberapa proyek infrastruktur prioritas meliputi pembangunan ruangan baru di Rumah Sakit Umum Daerah Kota Bogor, pembangunan gedung Dewan Perwakilan Rakyat Daerah di Jalan Pemuda, jalur pejalan kaki, serta reservoir di Katulampa untuk mendukung pelayanan Perusahaan Daerah Air Minum Tirta Pakuan Kota Bogor.

Wakil Wali Kota Bogor Usmar Hariman sesuai memimpin rapat pelaksanaan kegiatan tahun anggaran 2016 di Balai Kota Bogor, mengatakan, total belanja daerah Kota Bogor senilai Rp1,2 triliun. Dari nilai itu, sekitar Rp502 miliar digunakan untuk pengadaan barang dan jasa, Rp580 miliar untuk belanja aset dan modal, sedangkan sisanya untuk belanja aparatur.

"Pengadaan barang dan jasa senilai Rp502 miliar itu terdiri atas dua bagian yakni pengadaan yang melalui lelang umum dan tidak. Hampir 60 persennya atau lebih dari Rp300 miliar digunakan untuk kegiatan pembangunan infrastruktur melalui lelang umum," kata Usmar.

Usmar menginginkan penggunaan anggaran tahun ini lebih efisien dan tepat waktu sehingga tidak terjadi sisa anggaran yang relatif besar seperti tahun 2015 lalu. Oleh karena itu, beberapa proyek sudah mulai dilelang lebih awal agar selesai sebelum akhir tahun. "Sebelum April kalau bisa sudah beres lelangnya, jadi bisa mulai pembangunan sehingga masyarakat tidak dirugikan karena proyek mepet akhir tahun, tidak selesai dan lain-lain," tutur Usmar.

Proyek prioritas yang akan dikerjakan Pemkot Bogor disebutkan Usmar salah satunya penambahan beberapa fasilitas dan gedung di RSUD Kota Bogor. Berdasarkan DED, proyek penambahan gedung baru di RSUD menelan biaya keseluruhan hingga Rp357 miliar. Pembangunannya dilakukan bertahap hingga tahun 2018 mendatang.

"Kita dapat bantuan dari Pemprov Jabar Rp35 miliar dan dari APBD kita anggarkan Rp32 miliar untuk penambahan fasilitas dan gedung baru di RSUD. Jadi, total ada Rp67 miliar," ujar Usmar.

Untuk penambahan gedung baru diperkirakan menyerap anggaran hingga Rp58 miliar, sedangkan sisanya akan digunakan untuk pembelian fasilitas yang dibutuhkan RSUD.

[KATEGORI : MARINE TRANSPORTATION]

6. SATU KAPAL PESANAN TEMAS LINES SUDAH SIAP BEROPERASI

JAKARTA - PT Pelayaran Tempuran Emas Tbk (Temas Lines) baru saja menerima satu kapal pesanan pada 14 Februari 2016 lalu. Kapal pengangkut peti kemas yang berlabel KM Teluk Mas ini sudah tiba di Pelabuhan Makasar.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Menurut Marthalia Vigitha, Sekretaris Perusahaan Pelayaran Tempuran Emas, kedatangan KM Teluk Mas ini merupakan hasil dari pembelian dua unit kapal peti kemas dari perusahaan galangan kapal asal China, Lianyungan Wuzou Shipping Industry Co Ltd, senilai 47,6 juta yuan pada Maret tahun lalu.

Ia mengklaim, perusahaan galangan kapal asal Tiongkok tersebut tidak punya hubungan afiliasi dengan Pelayaran Tempuran Emas. Yang jelas, setelah tiba, kapal tersebut siap Temas Lines pakai. "Kapal tersebut siap kami operasikan," katanya dalam keterbukaan informasi, Selasa (16/2) kemarin.

Kehadiran KM Teluk Mas ini bakal membantu bisnis angkutan laut dari perusahaan dengan kode saham TMAS ini. Soalnya, Temas Lines sudah menjalankan program tol laut ala swasta yang dinamai Pendulum Service.

Saat ini, Temas Lines sudah mengoperasikan beberapa kapal peti kemas, yakni KM Strait Mas dengan kapasitas 1.048 unit peti kemas 20 kaki alias *twenty-foot equivalent unit* (TEUs), KM Selat Mas dengan kapasitas yang sama dengan *Strait Mas*, lantas ada KM Spring Mas dengan kapasitas angkut 1.560 TEUs. Rutenya adalah Belawan-Jakarta-Surabaya-Makassar-Bitung pulang pergi.

[KATEGORI : ELECTRICAL]

7. INVESTOR KORSEL MINAT KEMBANGKAN PLTS DI KABUPATEN EMPATLAWANG

EMPATLAWANG - SRIPO. Calon investor asal Korea Selatan, (Korsel) menyatakan berminat untuk mengembangkan Pembangkit Listrik Tenaga Surya (PLTS) di Kabupaten Empat-lawang. Keseriusan investor Korsel itu dibahas bersama Sekda Empatlawang, Drs Burhansyah dan jajaran pejabat terkait di Pemkab Empatlawang, Senin (14/12) lalu.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Kepala Badan Perencana Pembangunan Daerah (Bappeda) Kabupaten Empatlawang, Nanti Kasi Ade mengatakan, pengembangan PLTS ini akan memanfaatkan sinar matahari menjadi listrik dengan menggunakan lahan khusus maupun penggunaan atap di atas rumah atau gedung perkantoran secara langsung. "Hal ini diharapkan akan menjadi solusi guna membantu kelistrikan di Empatlawang yang masih sering byar pet," ujar Nanti.

Menurutnya, lokasi khusus pengembangan PLTS ini rencananya di tiga lokasi yaitu Kecamatan Lintangkanan kawasan Peraduan Ijut, Kecamatan Pendopo di wilayah pasar, dan Kecamatan Tebingtinggi di kawasan Pasar Musi dan Pulau Emas. "Lokasi pengembangan PLTS khusus, masih terkendala lahan yang mengharuskan investor untuk mencari lahan," ujarnya.

Sekretaris Daerah (Sekda) Kabupaten Empatlawang, Drs Burhansyah di sela-sela pertemuan mengatakan, pihaknya mengaku tertarik dengan rencana pengembangan PLTS oleh calon investor yang berasal dari Korsel itu. "Kita setuju-setuju saja kalau ada investor datang, itu juga masyarakat yang akan menikmatinya," jelasnya.

[KATEGORI : PROPERTY]

8. PEMBANGUNAN PEJATEN PARK SEGERA RAMPUNG

JAKARTA - PT Kuala Jaya Realty tengah memasarkan menara kedua dari Pejaten Park Residence yang saat ini sudah 40% terisi.

Direktur Utama PT Kuala Jaya Realty Setyo Maharso mengatakan, progres pembangunan dua menara apartemen yakni Barcelona Tower dan Catalonia lower sudah memasuki tahap akhir dengan dilakukannya penutupan atap kedua menara tersebut.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Pembangunan kedua apartemen itu kini dilanjutkan tahap penyelesaian atau finishing sehingga serah terima unit di menara pertama diharapkan dapat dilakukan pada Agustus 2016, disusul menara kedua yang dijadwalkan pada awal 2017.

"Merupakan keuntungan bagi konsumen yang telah membeli unit di Pejaten Park Residence karena di saat proyek-proyek lain masih dalam proses legal, perizinan, dan awal konstruksi di Pejaten Park Residence justru dalam waktu dekat sudah mulai dapat dihuni," ujarnya, Minggu (14/2) akhir pekan lalu.

Saat ini, rata-rata unit apartemen di Pejaten Park Residence dipasarkan dengan harga Rp30 juta per meter persegi (m²), meningkat tajam dibandingkan dengan ketika pertama kali dipasarkan pada akhir 2013 sebesar Rp17 juta hingga Rp18 juta per m².

Secara umum, ada dua tipe unit yang ditawarkan, yakni 1 kamar tidur dengan luas 41,62 m²-47,28 m² dan 2 kamar tidur seluas 88,79 m². Setiap lantai hanya terdiri dari sembilan unit. Harga saat ini dibanderol mulai dari Rp1 miliaran. Untuk Barcelona Tower sudah terjual 100% sejak tahun lain.

Menurut Setyo, pembeli unit di Pejaten Park Residence adalah perusahaan-perusahaan yang berkantor di koridor Jalan T.B. Simatupang. Sebagian besar disewakan atau digunakan oleh karyawannya. Sisanya dibeli pengguna yang kebanyakan merupakan pembeli properti pertama.

Bagi pembeli yang melakukan pembelian pada bulan ini, perusahaan sedang memberlakukan Promo Imlek 2016 dengan uang muka 10%, cicilan tunai keras 24 kali, potongan harga hingga Rp200 juta, serta *instant prize*.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Apartemen Pejaten Park Residence dikembangkan di lahan seluas 7.400 m² dan terdiri dari dua menara, tiap-tiap menara masing terdiri dari 253 unit dan 176 unit. Apartemen dengan ketinggian 21 lantai ini mengusung konsep hijau yang menyediakan ruang terbuka hijau hingga 40% dari keseluruhan areal pengembangan.

PROYEK LAIN

Tak hanya itu, pada tahun ini, perusahaan berencana meluncurkan dua proyek hunian vertikal lagi yang berlokasi di Pondok Kelapa, Jakarta Timur dan di Jatinangor, Jawa Barat.

Untuk apartemen di Pondok Kelapa, kata Setyo, akan dibangun dua menara tiap-tiap apartemen setinggi 20 lantai dengan total 1.900 unit. Adapun harga jualnya mulai dari Rp300 juta hingga Rp400 juta per unit, sedangkan apartemen di Jatinangor menasar segmen mahasiswa dengan harga mulai dari Rp400 juta per unit.

"Untuk perumahan tapak, ada dua proyek yang sudah berjalan di Jatiwarna Bekasi dan Jatinegara (Jakarta Timur)," ujarnya.

Selain itu, pada bulan depan, Kuala Jaya juga akan meresmikan pembukaan hotel dan vila bernama Sawoya di daerah Seminyak, Bali. Perusahaan menggandeng Prasanthi selaku operator, penginapan berstandar bintang tiga ini merangkum 112 kamar.

[KATEGORI : MARINE TRANSPORTATION]

9. PELNI BERENCANA SEWA TIGA KAPAL KONTAINER

JAKARTA - PT Pelayaran Nasional Indonesia (Pelni) berencana menambah jumlah kapal yang dioperasikan dalam program tol laut. Sembari menunggu proses pengadaan kapal menggunakan dana Penyertaan Modal Negara (PMN) tahun 2015, perusahaan ini lebih memilih menyewa kapal dari pihak swasta.

Pelni menyewa tiga kapal tipe kontainer. "Ketiga kapal ini terdiri dua jenis berkapasitas 500 teus (petikemas 20 kaki) dan sisanya 350 teus," ujar Ahmad Sujadi, Kepala Humas PT Pelayaran Nasional Indonesia (Pelni), Kamis (11/2) pekan lalu.

Saat ini, Pelni tengah mengurus proses administrasi pengadaan kapal tersebut. Sambil berharap langsung bisa beroperasi Maret 2016 nanti. Alhasil, bulan depan Pelni sudah mengoperasikan enam rute tol laut.

Tiga trayek yang beroperasi adalah Tanjung Perak-Kalabahi-Moa-Saumlaki-Dobo-Merauke, Tanjung Priok-Makassar-Manokwari-Wasior-Nabire-Serui-Biak, dan Makasar-Tahuna-Lirung-Morotai-Tobelo-Ternate-Babang.

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

10. GARUDA SIAP TERBANG DARI PONDOK CABE

JAKARTA - PT Garuda Indonesia Tbk menyatakan siap membuka rute penerbangan dari Bandara Pondok Cabe, Tangerang Selatan pada Maret 2016 setelah mendapat lampu hijau dari Kementerian Perhubungan.

Direktur Utama Garuda, Arif Wibowo, mengatakan, secara prinsip Kemenhub telah memberikan restu agar Bandara Pondok Cabe dioperasikan sebagai bandara komersial. "Menteri Perhubungan sudah memberikan dukungan penuh, terutama terkait pengelolaannya. Ini bagian penting pemanfaatan aset BUMN," ujarnya di Jakarta, Jumat (12/2) pekan lalu.

Dia menerangkan, saat ini Garuda akan membahas teknis pengoperasian Bandara Pondok Cabe dengan PT Pertamina selaku pemilik bandara dan PT Angkasa Pura II (Persero). Pembahasan teknis ini, menurut Arif, akan berada di bawah koordinasi Kemenhub.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Arif mengimbulkkan, rute penerbangan yang akan dibuka dari Bandara Pondok Cabe akan disesuaikan dengan kapasitas bandara tersebut. Peralnya, panjang landas pacu (runway) hanya 2.000 meter. Oleh karena itu, Garuda akan mengerahkan armada pesawat berbadan kecil seperti ATR72-600.

Sementara itu, rute-rute yang direncanakan akan dibuka dari Pondok Cabe berjumlah delapan rute dengan tujuan Sumatra, Jawa Tengah, dan Kalimantan Tengah.

Sebelumnya, Garuda juga telah menekan nota kesepahaman dengan PT Pelita Air Services, anak usaha Pertamina untuk mengelola Bandara Pondok Cabe pada Oktober 2015 lalu. Saat ini bandara tersebut memang dikelola Pelita Air.

Di sisi lain, Garuda juga berencana membentuk perusahaan baru yang akan menjadi holding bagi anak usaha di luar bisnis inti.

Arif mengatakan pembentukan holding bertujuan untuk meningkatkan nilai (*value*) dari anak usaha Garuda yang saat ini sudah menguntungkan.

"Kami berupaya meningkatkan *value* (anak usaha) baik secara individual maupun grup, *value* ini yang ingin kami *leverage*," ujarnya.

Di luar bisnis inti penerbangan udara, saat ini Garuda memiliki sejumlah anak usaha, antara lain PT Abacus Distribution System, PT Garuda Maintenance Facility, PT Aero System Indonesia, PT Gapura Angkasa, dan PT Aero Wisata.

Berdasarkan laporan keuangan per September 2015, Aset lima anak usaha tersebut sebelum eliminasi mencapai US\$569,74 juta atau sekitar Rp7,74 triliun (kurs Rp13.600).

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Arif menjelaskan, pembentukan *holding* ini membutuhkan waktu sekitar dua tahun. Saat ini perusahaan berkode emiten GIAA itu masih menunggu hasil kajian dari konsultan yang ditunjuk. Dia menyebut dalam waktu dekat hasil kajian tersebut akan diungkapkan kepada publik.

Menurut Arif, model *holding* yang dirujuk-Garuda antara lain Singapore Airlines dan Qantas Airlines.

"Kalau saya lihat secara geografis dan market, proses *holding* ini akan mengambil model seperti Qantas," ujarnya.

[KATEGORI : MARINE TRANSPORTATION]

11. TEMPURAN EMAS EKSPANSIF GARAP ANGKITAN

TOL LAUT

JAKARTA - Kiprah PT Pelayaran Tempuran Emas Tbk (TMAS) di program tol laut versi swasta alias pendulum *service* makin menjadi. Perusahaan pelayaran ini bakal mengalokasikan tujuh kapal anyar yang dibeli tahun lalu di proyek tersebut.

Satu kapal ukuran besar sudah siap beroperasi di pelabuhan besar. Sedangkan enam kapal berukuran lebih kecil, berfungsi sebagai kapal pengumpan atau feeder dalam proses kedatangan.

"Tahun 2014 kami baru mengoperasikan tiga kapal," kata Faty Khusumo, Direktur PT Pelayaran Tempuran Emas Tbk, Jumat (12/2) pekan lalu.

Saat masih mengoperasikan tiga kapal, perputaran kapal pengangkut ini cuma sampai 21 hari saja. Nah, dengan tambahan satu kapal besar bisa bertambah menjadi 28 hari untuk mengarungi perputaran satu rute bolak balik.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Kapal baru ini akan mengarungi rute yang sudah ada. Yakni rute Belawan-Jakarta-Surabaya-Makassar-Bitung pulang pergi. Harapannya empat kapal tersebut bisa mengangkut 6.000 kotak petikemas. Biasanya isi angkutan kapal beberapa barang kebutuhan sehari-hari dan yang lainnya.

Sedangkan untuk enam kapal feeder dengan kapasitas 360 petikemas ukuran 20 kaki masih proses kedatangan. Menurut Ganny Zheng, Direktur Keuangan Pelayaran Tempuran Emas dua kapal masih proses perjalanan ke tanah air. Sedangkan dua kapal lagi bakal tiba April 2016 mendatang dan dua kapal terakhir pada Mei 2016 mendatang.

Dua kapal akan melayani rute Surabaya-Timika-Merauke. Sedangkan empat kapal sisanya di lintas Nabire-Seruni. "Semua kapal akan beroperasi semester I-2016 ini," timpal Ganny.

Selain itu, TMAS juga menjalin kerjasama dengan lima operator pelabuhan agar bisa memastikan waktu sandar kapal tepat waktu.

Sebagai gambaran, kontribusi bisnis tol laut terhadap pendapatan TMAS tahun lalu mencapai 30%. Perusahaan ini memperkirakan meraup pendapatan Rp1,7 triliun di 2015. "Dengan penambahan armada mudah-mudahan volume naik 25%," tandasnya.

Manajemen perusahaan ini pun optimistis sampai akhir tahun ini bisa menorehkan pertumbuhan bisnis sampai 23% ketimbang pencapaian tahun lalu. Pendongkraknya adalah pertumbuhan ekonomi mulai bergerak perlahan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Lini Bisnis;

NAMA	BIDANG
Anemi Maritime Ltd	Penyewaan Peti Kemas
PT Bongkar Muat Olah Jasa Trisari	Jasa Bongkar Muat
PT Pelayaran Tirtamas Express	Pelayaran
PT Escorindo Stevedoring	Bongkar Muat
<i>Sumber; Pelayaran Tempuran Emas</i>	

[KATEGORI : INFO TENDER]

12. TOTAL UPDATE TENDER RABU, 17 FEBRUARI 2016 SEBANYAK 513 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 513 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Pertamina EP Asset 2 Dengan 4 Tender, Diikuti Oleh Pertamina EP Dengan 3 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Pengadaan Jasa-jasa 3 Unit Workover Rig 250 HP - Pemilik proyek : Chevron Pacific Indonesia.
2. Provision of Electric Wireline Logging, Well Testing and Perforating Services - Pemilik Proyek : Saka Indonesia Pangkah Limited.
3. Penyediaan Jasa Pemboran Berarah (Directional Drilling) Menggunakan RSS Dan LWD Lengkap Dengan Tenaga Ahli Untuk Pemboran Sumur - Sumur Eksplorasi PT Pertamina EP Tahun 2016 - Pemilik Proyek : Pertamina EP.

Info News Tender Indonesia Tanggal 17 Februari 2016